

parenté; mais s'agissant de ce système premier entre tous qu'est la langue, il régit de surcroît le temps vécu par ceux qui la parlent, parce qu'il est lui-même temps logique, temporisation." Jean-François Lyotard.

André Jacob, professeur émérite à l'université de Paris-X, directeur de l'*Encyclopédie philosophique universelle* éditée récemment par les Presses universitaires de France, a publié sept ouvrages et participé à de nombreux colloques internationaux. La problématique du langage et du temps développée dans le présent essai peut être considérée comme le noyau d'une anthropologie qui éclaire l'Éthique d'un nouveau jour.

*

* *

JOUFFROY, THEODORE. *Mélanges philosophiques*. Paris: Librairie Arthème Fayard, 1997. Collection Corpus des oeuvres de philosophie en langue française sous la direction de Michel Serres de l'Académie française. Texte revu par Patrice Vermeren. Pp. 366. ISBN 2-213-59749-9.

"Les *Mélanges philosophiques* parurent en 1833, chez Paulin; une seconde édition fut publiée en 1838 chez Ladrangé. Comme il est indiqué par l'auteur, la plupart des textes ici rassemblés proviennent d'articles publiés dans *Le Globe*, "journal littéraire" fondé par Pierre-François Dubois et Pierre Leroux le 15 septembre 1824, et auquel Théodore Jouffroy (1796-1842) collaborera jusqu'en juin 1830. D'autres ont été écrits pour l'*Encyclopédie moderne* de Courtin et pour la *Revue Européenne*. Il y a ajouté des leçons de ses cours sur la philosophie de l'histoire (1826) et sur la morale (1830), et un fragment inédit.

Cette édition reprend celle de 1833, et ne comporte donc pas la leçon des cours de 1830-1831 (publiée en 1838): "Méthode pour résoudre le problème précédent", republiée dans le numéro "Jouffroy" de la revue *Corpus*." Patrice Vermeren.

*

* *

BOSS, GILBERT. *Introduction aux Techniques de la Philosophie: Analyse de l'Idée de Justice*. Zurich, Suisse: Editions du grand Midi, 1989. Pp. 150. ISBN 2-88093-109-6.

Introduire à la philosophie et à ses techniques, donner un outil de la pensée et enseigner son maniement, une telle entreprise est-elle possible? L'auteur pose le problème et y donne une solution positive, et